



ACTA DE LA OCTAVA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA VIERNES 20 DE FEBRERO DEL 2015

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 14:00 (Catorce horas en punto) del viernes 20 veinte de Febrero del 2015 dos mil quince, en la Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Octava Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad manifiesta que: "con fundamento en el artículo 25 del reglamento interno de la Secretaría de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 08 de los 08 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán válidos.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaría de Movilidad le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2014 al 31 de Enero del 2015.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2014 al 31 de Enero del 2015.
- VI. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 09 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del Organismo; 3 de ellas para su posterior donación a municipios del interior del Estado de Jalisco con motivo de las solicitudes presentadas y el resto para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.





- VII. Propuesta, y en su caso, aprobación para solicitar a la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas un empréstito como anticipo por concepto de pago por adquisición de unidades nuevas.
- VIII. Asuntos varios.
- IX. Clausura de la Asamblea.

El Mtro. Saúl Cotero Bernal comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura al Acta de la Sesión anterior, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que la misma ya fue firmada por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE NOVIEMBRE DEL 2014 AL 31 DE ENERO DEL 2015.

Pasando al **punto 4 cuatro** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "En relación a los estados financieros, estamos presentando el estado de posición financiera y los ejercicios de ingreso y egreso de los meses mencionados. Quiero comentarles que estamos en coordinación con la SEPAF así como con la Contraloría del Estado para incorporarnos al esquema de la Contabilidad Gubernamental, para lo cual le pido a la Contadora Sandra explique en qué situación nos encontramos".

En el uso de la voz la L.C.P. Sandra S. Martínez Munguía, Jefe del departamento de Contabilidad de Servicios y Transportes, comenta: "Lo que es todo el periodo del 2014, ya estamos metiendo cuentas gubernamentales, lo que ha emitido el CONAC, y hasta octubre del 2014 comenzamos con el sistema contable que nos fue asignado la SEPAF, anteriormente manejábamos el sistema CONTPAQ y se adecuo a las cuentas gubernamentales, hasta tener el avance que llevamos, que es muy bueno, al día de hoy se encuentra personal de la empresa AXTEL, que fueron los proveedores adjudicados por la SEPAF, ellos están trabajando; a partir de enero 2015 ya vamos a tener todo capturado en tiempo real como lo marca la CONAC para poder cumplir con el tema de la Ley de Contabilidad Gubernamental".

El Mtro. Alberto Borroel, representante de la SEPAF, comenta y pregunta: "Entonces están en transición, y ¿cuándo estarían cumpliendo 100% la ley?"

Respondiendo la L.C.P. Sandra S. Martínez Munguía: "Llevamos un avance del 90% y el 10% restante es el armonizar todas las áreas, pero llevamos un buen avance".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2014 al 31 de Enero del 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".





El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2014 al 31 de Enero del 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE NOVIEMBRE DEL 2014 AL 31 DE ENERO DEL 2015.

Continuando con el punto 5 cinco el Director General refiere y expone: "Empezamos en la página 24 del cuadernillo con el informe de los juicios y asuntos que llevan en el área jurídica, para lo cual le pediré al Lic. Ricardo amplíe el tema".

En el uso de la voz el Mtro. Ricardo H. Plascencia Mariscal, Director Jurídico de Servicios y Transportes, comenta: "Señores Consejeros como tienen ustedes bien presente en las sesiones anteriores nuestro promedio de juicios ronda entre 190-200, al día de hoy se incrementó en virtud de que tuvimos a bien realizar demandas como actores en juicios mercantiles ejecutivos a efecto de recuperar algunos pasivos de conductores que han sido despedidos ya que firman un pagare para ser cambiado en algún faltante que pudieran tener y en consecuencia no tener esa omisión y no ser observados por la autoridad, presentamos 21 demandas mercantil ejecutivo y es por eso que tenemos 222 juicios".

Continuando el Lic. Samuel Zamora, Director General, expone: "Pasando al punto tema de accidentes, se sigue haciendo trabajo importante sobre todo porque ya tenemos las rutas certificadas las unidades nuevas y estos accidentes se presentan principalmente en las unidades bajo el esquema tradicional, entonces ahí se incentiva al conductor para que no se presenten los mismos (accidentes), como ustedes ya saben tenemos el esquema de pago fijo y donde hay un bono de productividad donde quien no tenga accidentes tienen un incentivo, hemos estado avanzando en el tema; lo que tiene que ver con reportes recibidos y solucionados en el área de la Comisión Mixta, permanentemente se generan desde el área de operaciones desde el sistema de monitoreo donde tenemos el sistema de cámaras y el sistema de GPS, lo que nos permite generar mayores controles y seguimiento en los mismos, es importante resaltar que de existir algún daño existe un cobro a los conductores el cual el sindicato tiene a bien avalar lo cual incentiva que tengamos un menor número de incidentes en el tema; en lo que tiene que ver con la recaudación, si observan la gráfica de noviembre y diciembre del año anterior contra enero de este año, existe una baja en diciembre derivada del baja número de usuario con motivo del periodo vacacional, por otro lado observan un incremento importante ya que Servicios y Transportes a partir del 21 de diciembre obtuvimos la certificación para poder cobrar los \$7.00 en esas rutas certificadas y como observan se refleja un incremento en el mes de enero; en el tema de combustibles estamos muy atentos y vigilando que sea mayor, no es lo mismo operar unidades viejas a unidades nuevas las cuales tienen ya nuevos sistemas que te permiten generar mejores rendimientos y claramente en la gráfica se observa incremento importante del 2013 al 2014 lo que permite generar mejores condiciones, en cuanto al ahorro de combustibles tuvimos el incremento de la gasolina, también nos metimos al esquema de supervisión de las rutas certificadas, esto es que teníamos personal de supervisión y personal operativo, tuvimos que hacer un gran esfuerzo para poder avanzar con la misma, lo que generó traslados y un incremento menor en el

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



consumo de gasolina lo cual para este año y bajo la ley de austeridad que esta implementando Servicios y Transportes se estará reflejando; pasando al esquema de subrogación, ustedes observan que en el mes de diciembre tuvimos una recaudación mayor, esto es derivado que se les pidió a los subrogatarios tener pagado la mensualidad y la renovación del contrato en el mes de diciembre e integrar la documentación respectiva para proceder a la renovación del contrato 2015; en el tema de la reducción de nómina seguimos con una reducción de aproximadamente el 20% en relación a la nómina que recibimos de la administración anterior, en la parte de conductores se ha hecho un esfuerzo importante, cuidando como establece la Ley y la Secretaria de Trabajo las jornadas no mayores a 8 horas".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración de ustedes únicamente para conocimiento el Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Noviembre del 2014 al 31 de Enero del 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VI. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 09 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO; 3 DE ELLAS PARA SU POSTERIOR DONACIÓN A MUNICIPIOS DEL INTERIOR DEL ESTADO DE JALISCO CON MOTIVO DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS Y EL RESTO PARA SU ENAJENACIÓN ACORDE A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Dando seguimiento al punto 6 seis del orden del día el Secretario Técnico refiere: "Les comento que Servicios y Transportes el año pasado se autorizó en sesiones la desincorporación de unidades que ya son obsoletas y representan un alto costo de mantenimiento aunado al modelo que tienen, en ese sentido se aprobó con algunos municipios la donación a los mismos, todas esas solicitudes fueron presentadas en la oficina del Señor Gobernador del Estado quien me instruyo poner a consideración de ustedes poder donar unidades para el interior del Estado, en ese sentido estamos presentando la propuesta de desincorporar 3 unidades para donación para los municipios de San Cristóbal de la Barranca, San Gabriel y Mazamitla, en ese sentido también les comento que tenemos un dictamen técnico para baja de unidades donde establece las condiciones y el problema mecánico de cada unidad, todo el expediente y algo muy importante es el avalúo de Ciencias Forenses que es un tema obligado así mismo la petición del Gobierno Municipal con la autorización de que sea donada la misma por parte de Servicios y Transportes en ese sentido tenemos los 3 expedientes no sé si quiera alguien verlos".

El Mtro. Alberto Borroel, representante de la SEPAF, comenta: "A mí me parece que la integración del expediente es la adecuada, administrativa y jurídicamente, se ve que han hecho un buen trabajo y han escuchado las recomendaciones de la Administración Central, está perfectamente integrado el expediente".





El Lic. Samuel Zamora, Director General, continua con el tema: "Así mismo está el tema de las otras 6 unidades se hacen en los mismos términos, con el procedimiento respectivo por nuestro Comité de Adquisiciones, del cual me gustaría que el Lic. Ricardo ampliara el tema".

En el uso de la voz el Mtro. Ricardo H. Plascencia Mariscal, Director Jurídico de Servicios y Transportes, comenta: "Como bien lo autorizo este consejo de administración las unidades que fueron autorizadas¹ para enajenar lo hicimos vía el Comité de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes, cubriendo los ordenamientos legales específicos, la publicación, el avalúo y al día de hoy estaríamos por determinar la primera almoneda, abrimos otras y el Maestro Borroel ha sido testigo de cómo hemos ido agotando minuciosamente cada proceso en los términos de la Comisión de Adquisiciones".

El Mtro. Alberto Borroel, representante de la SEPAF, abona al tema: "En ese sentido yo quisiera hacer un comentario derivado a que se ha realizado el procedimiento administrativamente bien de acuerdo al marco legal, valdría la pena que establezcamos alguna estrategia, independientemente de los requisitos legales que se están cumpliendo a cabalidad, buscar en la práctica una mayor participación porque hemos agotado los procesos hasta tercera almoneda y eso nos pega en la entrada de dinero, entonces el éxito de esta clase de procesos, buscar una mayor participación desde la primera para que se lleven lo más posible y una segunda vuelta en donde saquemos el resto, entonces si valdría la pena buscar publicitar lo más que se pueda antes de sacar el proceso".

El Presidente Suplente: "se pone a consideración ante los miembros del consejo, la donación de 3 unidades a municipios y la aprobación para enajenar las 6 unidades descritas con marca, modelo, motor y placas ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se detallan en la página 35 del cuadernillo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VII. PROPUESTA, Y EN SU CASO, APROBACIÓN PARA SOLICITAR A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS UN EMPRÉSTITO COMO ANTICIPO POR CONCEPTO DE PAGO POR ADQUISICIÓN DE UNIDADES NUEVAS.

Pasando al punto 7 siete del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Quisiera irme un poco atrás y hacer atento recordatorio de lo que se aprobó en su momento, el pasado 29 de mayo del 2014 este honorable consejo tuvo a bien autorizar a Servicios y Transportes llevar a cabo el procedimiento respectivo donde se facultaba a la SEPAF llevar a cabo el procedimiento de adquisición de unidades y revisar cual era el esquema de financiamiento que se requiriera para que Servicios y Transportes pudiera iniciar con el pago de dichas unidades, les comento que se llevó a cabo por parte de la SEPAF el procedimiento de adquisición respectivo donde se adquirieron 209 doscientas nueve unidades con diferentes marcas, FOTON y DINA, en ese sentido, se revisó durante este tiempo cual era el esquema de financiamiento ideal, y conforme a un dictamen emitido por la SEPAF se estableció que fuera un arrendamiento puro, dicho dictamen se emitió en el mes de diciembre y en ese sentido se requería que el Congreso del Estado autorizara que el Gobierno del Estado fuera el aval en esta operación, entonces en el mes de noviembre se emitió el decreto respectivo donde el Congreso autoriza al Gobierno del Estado ser el aval de esta





operación, en ese sentido la SEPAF tuvo a bien otorgarnos préstamos para empezar a pagar las unidades con porcentajes respectivos conforme las entregas y tener el pago de los seguros, derivado de esta situación se está requiriendo el 30% del anticipo de 90 unidades diésel, el 10% del anticipo de 29 unidades FOTON y la parte que tiene que ver con el seguro ya que les comento que de las unidades diésel tenemos 110 unidades ya operando en calle, 70 unidades de gas están por entrar en el mes de marzo o abril a más tardar y las unidades FOTON probablemente estaríamos dando el banderazo de salida este próximo lunes 02 de marzo, en ese sentido se pide a este consejo la aprobación para que ante la SEPAF se requiera este recurso, el arrendamiento está muy avanzado, sin embargo el recurso aún no está radicado a Servicios y Transportes para que a su vez sea radicado a las armadoras y esto nos generaría una condición de servicio favorable a Servicios y Transportes, en las páginas 37 y 38 del cuadernillo vienen unos cuadros con los montos que se requieren, el segundo es un cuadro con el monto de la inversión total de las unidades y bueno yo hago referencia a como fue autorizado con anterioridad, que ya se había autorizado un recurso por parte de la SEPAF por \$74'369,106.62 y en este momento se está requiriendo por \$40'550,868.38 adicional, en el momento que se autorice el arrendamiento, recibimos el recurso, pagamos a las armadoras y este recurso ya entregado se reintegra a la SEPAF".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación para solicitar y reconocer ante la SEPAF un empréstito por concepto de anticipo de pago por adquisición de unidades nuevas y contratación del seguro de las mismas por un monto de hasta \$40'550,868.38 (cuarenta millones quinientos cincuenta mil ochocientos sesenta y ocho pesos 38/100 M.N.) en los términos de las páginas 37 y 38 del cuadernillo de la presente sesión, así mismo se reconoce el apoyo anticipado por parte de la SEPAF por el mismo monto, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VIII. ASUNTOS VARIOS.

Dando seguimiento al punto 8 ocho del orden del día el Presidente pregunta si hay alguien que quiera comentar algo.

El representante de la SEPAF, expone: "Yo quiero hacer dos mociones, la primera es una exhortación al cumplimiento de la Ley de Austeridad, ya entro en vigencia, vamos a analizarla para ver que impacta en particular en el Organismo y darle cumplimiento de manera general, les adelanto que se está trabajando en el Poder Ejecutivo en la Administración Central el Reglamento de la Ley y en el Reglamento Interno el cual probablemente vamos a replicar para que sea un formato general para responder a esta obligatoriedad que marca la ley para que estén atentos y tengan un acercamiento en lo administrativo con la Dirección Jurídica de la SEPAF para ver su avance en este asunto, entonces básicamente sería un punto".

Continuando con asuntos varios el Secretario Técnico refiere: "Nosotros quisiéramos tocar 2 temas, uno tiene que ver con un tema de obligación donde a este consejo se le presenta el presupuesto para el ejercicio fiscal del año siguiente, en la sesión anterior debimos haber establecido la aprobación en ciertos términos para efecto de integrar a la aprobación que se dio en la sesión anterior".

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



La Lic. Sandra Martínez argumenta: "En la pasada sesión se aprobó el presupuesto para el ejercicio fiscal 2015 se integró la parte de egresos pero hicieron falta los ingresos, fue una omisión involuntaria".

El Lic. Roberto Rodríguez Durán, representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, comenta: "En cuanto a lo que tiene que ver con los ingresos si sería bueno que se desglosen, más que nada porque estamos hablando de un año fiscal, la comparativa con el 2014 para saber la tendencia que llevan; no contaban en ese momento con el aumento de la tarifa, entonces no sé si este lo esté incluyendo el aumento a partir del día que obtuvieron la certificación".

El Lic. Samuel Zamora, responde: "Si hay una consideración en ese sentido".

El Presidente Suplente refiere: "Eso lo dejamos como tema de observación con el desglose de los ingresos, no habiendo otro comentario más, se pone a su consideración para su aprobación, la regularización del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2015 en la parte de ingresos ya por una omisión no quedaron en el acta de la sesión anterior, se aprueba por unanimidad"

El Secretario Técnico expone: "Otro punto que me gustaría comentar de manera breve, es informar a este Consejo en relación al esquema de arrendamiento que se está contratado, el avance respectivo para conocimiento de ustedes, ya que en este consejo fue aprobado que Servicios y Transportes identificara cual era el esquema financiero que iba a incorporarse derivado de la adquisición de unidades, para lo cual cedo la palabra al Lic. Ricardo".

El Mtro. Ricardo Plascencia, refiere: "En la quinta sesión celebrada el pasado 29 de mayo del 2014, se autorizó al Director General del Organismo para que este contratara el servicio de arrendamiento conforme a las mejores condiciones del mercado, posteriormente el Congreso del Estado emitió un decreto donde autoriza a Servicios y Transportes a adjudicarse 209 unidades, consecuentemente más los gastos que genere el arrendamiento, en ese contexto y en cumplimiento de una política publica del Señor Gobernador del Estado que es modernizar el transporte público, le comentamos que cumpliendo ese mandato, se llevó a cabo la dictaminación y dictamen de contratación de servicios financieros en los términos de la mejor propuesta en la cual se hizo cuadro comparativo económico, este arrendamiento va con el tema de la Ley de la Deuda Pública, se tomó en consideración a 3 financieras que emitieron su esquema financiero, los gastos de garantía y demás y quien resulto con la mejor propuesta para cumplimentar el Decreto del Congreso del Estado de fecha 22 de noviembre del 2014, fue Solucash, cumpliendo total y plenamente con lo ordenado en la sesión, con el decreto y a su vez con el Ejecutivo, jurídicamente el procedimiento se agotó y es por eso que les estamos informando".

El Secretario Técnico abona al tema: "Estamos en el proceso de contratación".

El Mtro. Ricardo Plascencia, agrega: "El dictamen se llevó a cabo el 30 de diciembre del año pasado y se cumple con informarles".

El Presidente Suplente comenta: "Esto es meramente informativo".





IX. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al punto 9 nueve y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Octava Sesión siendo las 14:45 (Catorce horas con cuarenta y cinco minutos) del día viernes 20 veinte de febrero del 2015 dos mil quince, agradeciendo su asistencia.



PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

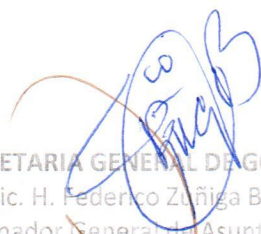
Mtro. Saul Cotero Bernal

Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad


SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez
Director General de Servicios y Transportes


SECRETARIO TÉCNICO SUPLENTE
Laura Roxana Luna Preciado
Secretario Particular de Servicios y Transportes


SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO
Lic. H. Federico Zúñiga Bernal
Coordinador General de Asuntos Sociales


SISTEMA DE TREN ELÉCTRICO URBANO
Lic. Esteban Adolfo González Mora
Contralor Interno y Compras Públicas

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900
www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



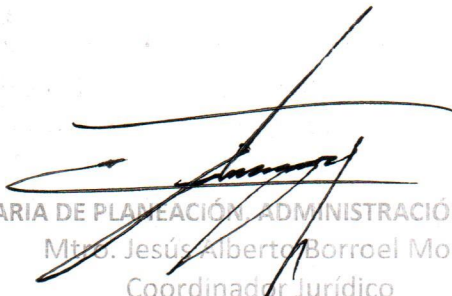
SISTECOZOME

Lic. René Nevárez Figueroa
Gerente de Finanzas

9

SECRETARIA DE MOVILIDAD

Lic. Francisco Martí González
Director del Transporte Público de Pasajeros



SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Mtro. Jesús Alberto Borroel Mora
Coordinador Jurídico



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

Lic. Roberto Rodríguez Durán

Esta hoja forma parte integral del acta de la VIII. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO